



*Comet 700*

# La barca dei miracoli

***Quando uscì lasciò stupiti per le innumerevoli soluzioni tecniche ed estetiche che fanno di questa piccola barca un mezzo particolarmente comodo per lunghe crociere sottocosta***

*di Lara Adani*

**F**ortì - Era il 1979 quando Renzo Zavatta incontrò Jean Marie Finot per esporgli l'idea di una nuova barca. Voleva un sette metri a chiglia retrattile dal costo molto contenuto, ma che fosse in grado di effettuare lunghe navigazioni, ospitare cinque persone comodamente e avere prestazioni che, seppur non da regata, le permettessero di divertire l'armatore e i suoi amici. Non ultimo, doveva essere carrellabile. Era il pane giusto per i denti dell'architetto francese. Detto, fatto. Nel giro di pochi mesi i disegni erano pronti e, l'anno seguente, il primo esemplare di Comet 700 andò in acqua. Venne accolta come "barca dei miracoli" perché, in effetti, aveva del miracoloso lo spazio interno che metteva a disposizione dei suoi ospiti. La barca rimase in produzione dal 1980 al 1988, per essere

riesumata più tardi dalla nuova Comar di Roma e riproposta con alcune modifiche.

## **COSTRUZIONE**

La Comar, all'epoca, era uno dei cantieri meglio attrezzati in Europa. Le barc...[continua...](#)

**Scarica gratis  
la versione integrale  
della recensione su  
[www.solovela.net](http://www.solovela.net)**