



Hanse 320 Il piccolo di casa

Dimensioni ridotte ma stessa filosofia. Robusta e marina, questa novità del cantiere tedesco guarda ai neo armatori con un prezzo interessante

di **Antonio Iaria**

La nautica è una realtà in continua evoluzione. La cantieristica, la progettazione, l'uso di materiali all'avanguardia che migliorano le caratteristiche delle imbarcazioni e che le rendono in definitiva più sicure, non smettono di evolvere. Hanse Yachts, il cantiere tedesco che produce il 320 che vi presentiamo, ha ben chiara la filosofia con la quale propone le sue realizzazioni. Non a caso l'ufficio di progettazione cui fa riferimento è tra i migliori al mondo, la Judel/Vrolijk & Co, che grande merito ha avuto nel recente trionfo di Alinghi in Coppa America.

COSTRUZIONE

Il 320 è il "piccolo" di questo cantiere che realizza di serie imbarcazioni fino a 63 piedi. Eppure, con grande coerenza, l'attenzione ai particolari, e la qualità costruttiva non risentono delle dimensioni che in questo caso sono di poco inferiori ai dieci metri.

Lo scafo è stratificato in solid, con gli strati esterni laminati in resina isoftalica. Come per le sorelle più grandi, l'opera morta non termina in corrispondenza del bottazzo, ma si ripiega in una flangia alla quale sarà assicurata la coperta, con cui andrà a formare un solido blocco. La rigidità strutturale è, inoltre, garantita da una rete di madieri e longheroni realizzati in vetroresina e incollati allo scafo, ai quali è assicurato il controstampo degli interni in gelcoat bianco. Le paratie sono anch'esse strutturali e sono generosamente resinate a scafo e coperta. Il gelcoat isoftalico dell'opera viva contiene il disegno di una doppia linea di galleggiamento che ne rende più gradevoli e ag-



gressive le forme. La coperta è realizzata in sandwich di vetroresina e balsa, con delle ampie zone stampate di antisdrucchio davvero efficaci. Le appendici prevedono una pala del timone profonda e capace di dare grande reattività all'imbarcazione. Il timone è prebilanciato e provvisto di cuscinetti autoallineanti. C'è poi la possibilità di scegliere tra due modalità rispetto al piano di deriva: una più conservativa, costituita da uno scarponcino classico con sviluppo verso poppa e pescaggio limitato a 1,43 metri, e una più corsaiola, e di serie, costituita da una chiglia in ghisa a T con basso centro di gravità e pescaggio a 1,75 metri. Le generose dimensioni laterali di queste appendici, assicurate da prigionieri inox allo scafo, garantiscono un limitato scarroccio di bolina e buoni angoli al vento. Il dislocamento complessivo dell'imbarcazione è di 4.700 kg, 1.480 dei quali a fornire il momento raddrizzante.

COPERTA E ATTREZZATURE

Indubbiamente, il piano di coperta dell'Hanse 320 è l'espressione della personalità di queste barche. Pulito e ordinato, e con una tuga alta e ampia, ha forme che fanno pensare a uno Stealth, il caccia invisibile americano. Insomma, può piacere o no, ma certo non si può dire che non sia funzionale. La tuga alta e "improvvisa" regala volumi oltre la media agli interni dell'imbarcazione, eppure risulta ben raccordata al resto dello scafo, segno di attenzione progettuale. I passavanti risentono della larghezza di quest'ultima, e della disposizione delle sartie basse dell'albero, ma non in maniera drammatica, anche perché l'attacco delle lande è laterale allo scafo e non in coperta. Il triangolo della zona di prua prevede il musone con l'ancora spostato verso sinistra, il piccolo buttafuori per il gennaker in posizione centrale, e un gavone autosvuotante che ospita la catena e il relativo verri...*continua...*

IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 9,63
Lunghezza gall.	m. 9,55
Larghezza	m. 3,30
Pescaggio	m. 1,75
Dislocamento	kg. 4.700
Zavorra	kg. 1.480
Superficie velica (r+g)	mq. 51,35
Cabine	2
Bagni	1
Riserva acqua	l. 260
Riserva carburante	l. 110
Motore	21 hp Yanmar
Categoria Ce	A
Progetto	Judel Vrolijk
Cantiere	Hanse Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	€ 60.950

Slanci assenti, carena marina, sezioni di prua generose. Queste le caratteristiche salienti dell'Hanse 320 che garantiscono una buona tenuta di mare anche in condizioni impegnative



**Scarica gratis
la versione integrale
della recensione su
www.solovela.net**