Grand Soleil 45

Signora del mare

Ha rappresentato l'ingresso del cantiere di Crespellano nel settore dei 45 piedi. E i suoi frutti si vedono anche nell'attuale produzione

di Giorgio Sanna

Disegnato da uno dei miti dell'architettura navale internazionale German Frers, il 45 del Pardo è una barca concepita inizialmente più per la regata che per la crociera e in questo risiede il segreto delle sue notevoli prestazioni

Realizzato in piena epoca IOR, quando le estremità dovevano essere più strette di quelle di oggi e gli slanci pronunciati, quella, che all'epoca era l'ammiraglia di questo cantiere, sorprese molti per la spaziosità degli interni e il livello di finitura delle falegnameria, livelli sconosciuti ad altri cantieri impegnati nella costruzione di serie.

IL PONTE

Quasi tutti i Grand Soleil 45 sono allestiti con il ponte in Teak, ponte ben costruito che si conserva nel tempo. Nell'acquisto, la presenza o no di questo elegante optional incide notevolmente sul valor**...continua...**

Scarica gratis la versione integrale della recensione su www.solovela.net