



Manovre

Ormeaggio alla boa

Prendere un gavitello è una manovra semplice, che ci permette di passare notti tranquille in rada, senza le complicazioni di un ancoraggio che ci può sempre tradire

di Nico Caponetto

Il vantaggio di un ormeaggio al gavitello in rada, rispetto all'ancoraggio, è duplice: da una parte, si evita di dare fondo con il conseguente rischio di rovinare i fondali se di particolare pregio; dall'altra, si realizza un ormeaggio molto sicuro, che non comporta nessuna delle complicazioni che invece può dare un'ancora: rischio che spedi con un rinforzo, che si incagli da qualche parte, che una rotazione del vento porti la nostra poppa troppo vicina a terra. Una delle caratteristiche di questo ormeaggio infatti, è quella di richiedere un calumo molto corto.

Prendere un gavitello è quindi una manovra semplice, anche se da condurre con la consueta prudenza. Vediamo le possibili varianti.

A MOTORE DI PRUA

La manovra classica prevede che ci si accosti al gavitello con la prua al vento e che lo si raggiunga naturalmente fermi. Il timoniere quindi manovrerà (fig 1) per allineare la prua alla direzione del vento e al gavitello. Lavorando con la leva del gas, fornirà la propulsione necessaria per procedere lentamente controvento fino a raggiungere il gavitello in prossimità del quale toglierà motore e, se necessario, darà un colpo di marcia indietro per arrestare la barca. A questo punto, l'uomo a prua potrà agganciare l'anello superiore del gavitello con il mezzo marinaio e far passare la

cima già predisposta attraverso l'anello che si trova alla base della boa. Solitamente infatti, l'anello che si trova sulla parte superiore non è solidale con il corpo morto, ma è piuttosto un semplice supporto, spesso di plastica, utile solo ad agganciare la boa e troppo fragile per sopportare le sollecitazioni trasmesse dal beccheggio e dal vento.

Una volta realizzato il doppiino, si porta la cima a bordo fissandola con un nodo di bitta sulla galloccia di prua, concludendo così **...continua...**

Qualunque manovra si scelga di fare, si deve arrivare fermi al gavitello