

Piccoli e indispensabili



I motorini fuoribordo che spingono i nostri tender, sono considerati degli accessori utili, ma non insostituibili, eppure molte volte possono levarci dai guai. Vediamo insieme la loro importanza e una piccola carrellata tra i migliori motorini presenti sul mercato.

di Giorgio Sanna

Generalmente lo si acquista senza prestare eccessiva attenzione né alla potenza né alla marca, lo si posiziona sul suo supporto e quindi lo si scorda sino a quando non arriva il momento di usarlo. Stiamo parlando del motorino fuoribordo, uno degli accessori più importanti della nostra barca insieme al suo inseparabile tender. Il fuoribordo, come lo si chiama comunemente, è indispensabile su di una barca che superi i nove metri e fortemente consigliato per quelle più piccole. Il suo utilizzo non è limitato, come si immagina quando lo si acquista, al

servizio del tender che porta a terra l'equipaggio. Il motorino spesso può diventare anche un mezzo di soccorso. Se ben utilizzato un due cavalli può spingere una barca di otto tonnellate. Ciò significa che nel momento in cui il motore principale dovesse andare in avaria, il fuoribordo potrà garantire l'entrata in porto. Nelle barche più grandi, dai dodici metri in su, un tender motorizzato con un buon timoniere si può rivelare prezioso in caso di ormeggio con vento molto forte. Se lo skipper, che sta al timone, e il manovratore del tender si intendono bene, quest'ultimo sarà in grado di far entrare la barca nel posto prescelto an-



Sopra i 4 hp è facile che il fuoribordo abbia bisogno di un serbatoio separato (qui in alto). Nell'acquisto bisogna tenere presente che un fuoribordo va alzato dal tender sino alla tavoletta dove lo si fissa. Ultima foto in basso: un equipaggio alle prese con un motorino in vena di scherzi



che se le condizioni meteo sono proibitive. Sempre in caso di emergenza, quando il vento rinforza notevolmente e si vuole filare una seconda linea d'ancoraggio senza lasciare l'ormeggio, il tender viene in soccorso, caricata ancora e catena, la si va a gettare alla giusta distanza da prua. Infine, il motorino fuoribordo serve anche a spingere il tender, con a bordo l'equipaggio, verso la spiaggia deserta davanti alla quale si è ancorato o alla banchina del porto dove non si è trovato posto.

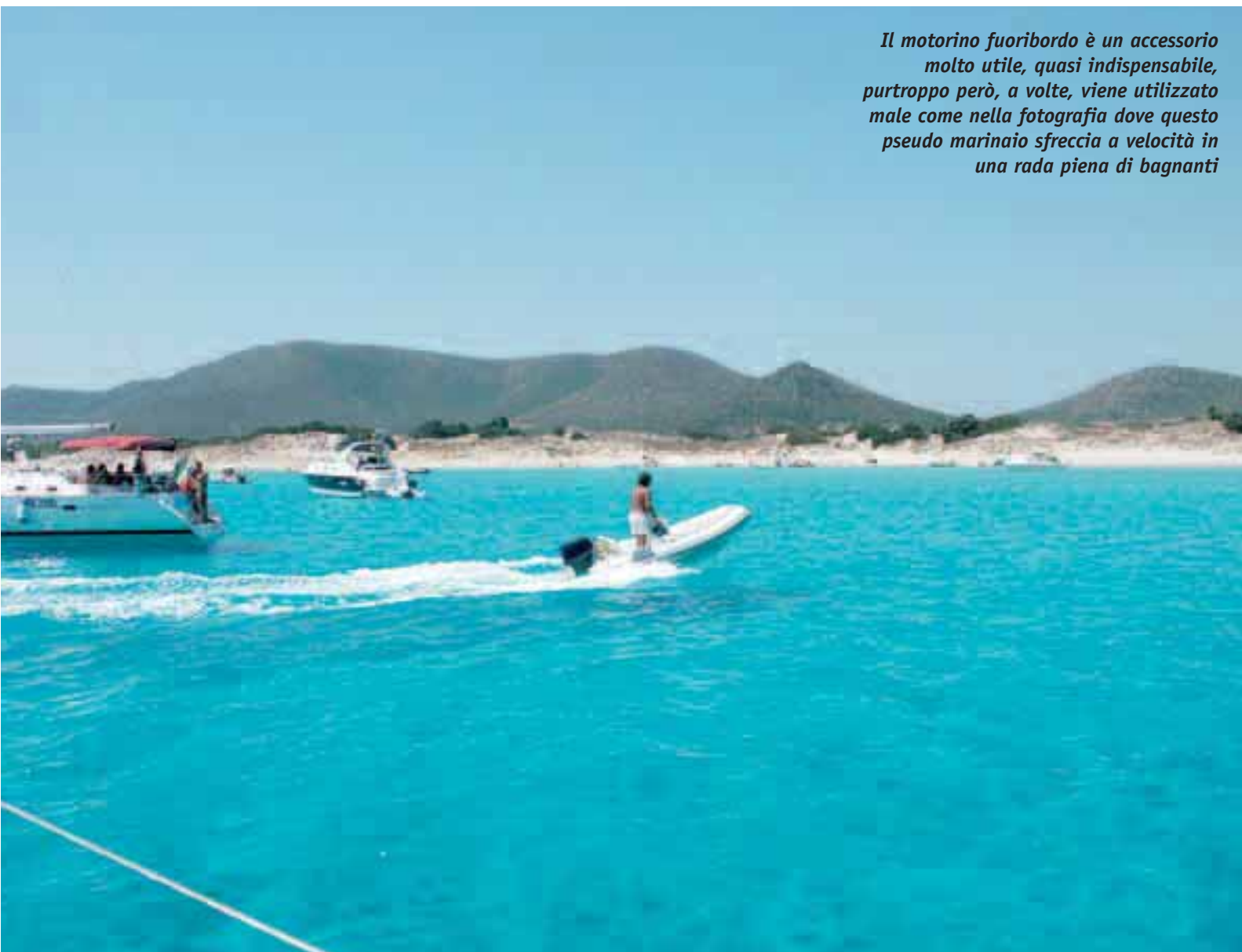
Per queste sue molteplici funzioni il motorino fuoribordo deve essere scelto con cura.

Il fuoribordo è un vero e proprio motore, come quello che è installato all'interno della barca e come questo ha tutta una serie di caratteristiche da conoscere per poter fare la giusta scelta quando lo si acquista.

DUE E QUATTRO TEMPI

Sono alcuni anni che sul mercato si trovano motorini fuoribordo di piccola cilindrata anche a quattro tempi. Rapidamente, questo tipo di macchina sta conquistando il mercato per le sue caratteristiche di affidabilità. Il quattro tempi è un motore più pulito e più completo, ha una durata maggiore e bisogno di minore manutenzione, di contro, però, ha un maggior peso. Il 6 cavalli Yamaha a due tempi, pesa 27 kg., un modello della stessa potenza, ma a quattro tempi, pesa 36 kg. Ben dieci chili in più. Una differenza di questo tipo, fa sì che il due tempi sia ancora la formula più diffusa per i fuoribordo di barche medio piccole. ►►





Il motorino fuoribordo è un accessorio molto utile, quasi indispensabile, purtroppo però, a volte, viene utilizzato male come nella fotografia dove questo pseudo marinaio sfreccia a velocità in una rada piena di bagnanti

POTENZA

Una delle scelte fondamentali che si aprono a discussioni e considerazioni infinite, è la potenza del motorino. Questa scelta è molto soggettiva perché dipende da vari fattori strettamente connessi con le attrezzature della barca, il tipo di tender, le qualità fisiche dell'equipaggio, la spesa che si vuole affrontare e in ultimo l'assistenza che la casa costruttrice ha nella zona in cui si vive. Ognuno di queste ha un'importanza non trascurabile. Se il tender che serve la barca, è a chiglia rigida, potremo optare per una potenza minore, il contrario, se questo è a chiglia morbida. Se fisicamente siamo in grado di gestire pesi di qualche decina di chili, non lesiniamo in potenza, un motorino un po' più grande ci tornerà comodo in molte occasioni. In caso contrario, non cerchiamo di emulare il nostro vicino di banchina trentenne campione di nuoto e scegliamo un motorino il più possibile contenuto nel peso. La potenza minima del fuoribordo è quella che serve a far cam-

minare ad almeno quattro, cinque nodi il tender con mare e vento a sfavore a pieno carico. Se non si raggiunge questo minimo si corre il rischio di non riuscire più a governare il tender nel caso si dovesse alzare vento e mare quando si è distanti dalla barca.

Nella scelta della potenza, si consideri che un buon motorino di due cavalli è in grado di spingere una barca di dieci metri a tre nodi, un dieci cavalli può spingere alla stessa velocità una barca di venticinque tonnellate. Se il tender lo permette, con un quindici cavalli si potrà cominciare a fare dello sci nautico.

SERBATOIO

Molti modelli tra quelli con potenze sotto i dieci cavalli, hanno il serbatoio integrato. Questi sono da preferire a quelli con serbatoio separato perché sono di più facile gestione, si scelga il serbatoio separato solo nel caso in cui si abbiano problemi di gestione del peso. Un motorino con serbatoio separato pesa di meno.

RETROMARCIA

Non sono pochi i fuoribordo che non hanno la retromarcia. Tuttavia il problema non è molto grave per i modelli più piccoli perché si può ovviare all'inconveniente girando di 360° il motore.

ACCENSIONE ELETTRONICA

È un optional diffuso e particolarmente comodo, tuttavia come tutti gli accessori elettronici, non va molto d'accordo con le condizioni che si trovano in mare, quindi è indispensabile che il fuoribordo abbia anche la possibilità di partire a strappo. L'accensione elettronica comporta un impianto elettrico e una piccola batteria, questo include un aumento della manutenzione.

BASSO FONDALE

Alcuni modelli, hanno la capacità di alzare il piede non appena questo sfiora il fondo. Si tratta di un meccanismo piuttosto semplice, ma molto utile a salvaguardare l'integrità dell'elica e del piede.

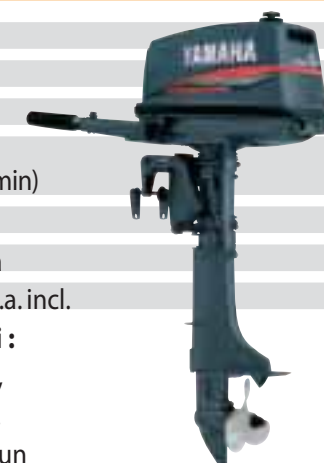
ELICA

Anche la scelta dell'elica del motorino è importante. Alcune marche offrono la scelta tra due eliche di passo diverso. Nella scelta si ricordi che il passo lungo ci dà la velocità, il passo corto, la potenza. Anche questa sarà una scelta da fare sulla base delle esigenze personali. Se si è particolarmente prudenti e si usa il tender solo in spazi ristretti e molto vicino alla barca, si può scegliere un motorino più piccolo con un'elica a passo lungo, se, al contrario, usiamo lasciare la barca in rada e spostarci anche per lunghi tratti con il battellino ausiliare, sarà bene scegliere un motorino più potente con un'elica a passo corto che ci permetta di tornare alla barca anche se le condizioni meteo dovessero peggiorare.

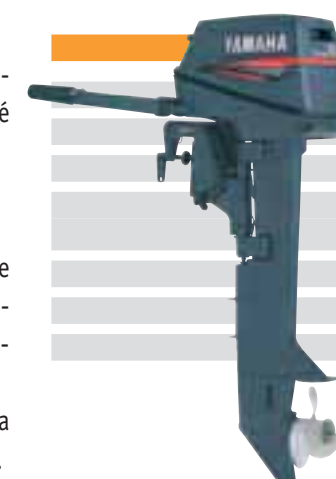
MODELLI

Di seguito una cernita dei migliori motorini fuoribordo presenti sul mercato.

Marca	Yamaha
Tipo	2 tempi
Modello	5C (5 Hp)
Potenza	3.5 Kw (5000 giri/min)
Peso	21 kg
Accensione	elettronica
Prezzo	1.369 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Monocilindrico due tempi, serbatoio interno da 2,8 lt. Con la possibilità di avere un serbatoio esterno da 12 lt.



Marca	Yamaha
Tipo	2 tempi
Modello	8C (8 Hp)
Potenza	5.9 Kw (5000 giri/min)
Peso	27 kg
Accensione	manuale
Prezzo	2.102 € i.v.a. incl.

Caratteristiche principali :
 Bicilindrico due tempi, serbatoio separato da 2,8 lt. 12 lt.



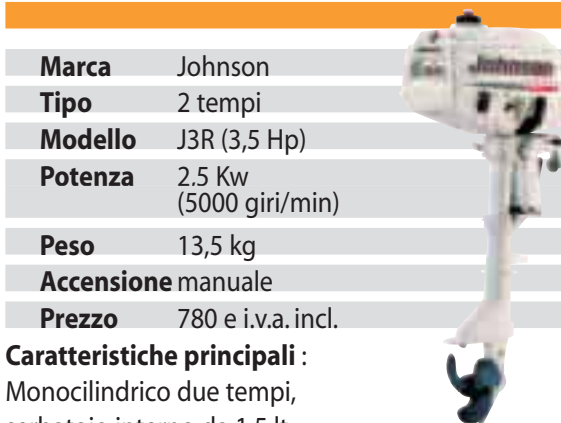
Marca	Yamaha
Tipo	2 tempi
Modello	9,9 C (9,9 Hp)
Potenza	7.3 Kw (5000 giri/min)
Peso	36,8 kg
Accensione	manuale
Prezzo	2.462 € i.v.a. incl.

Caratteristiche principali :
 Bicilindrico due tempi, serbatoio separato da 2,8 lt. 12 lt.



Marca	Yamaha
Tipo	4 tempi
Modello	F2,5 A (2,5 Hp)
Potenza	1.8 Kw (5500 giri/min)
Peso	17 kg
Accensione	manuale
Prezzo	990 e i.v.a. incl.

Caratteristiche principali :
 Monocilindrico 4 tempi, serbatoio integrato da 0,9 lt. Comando gas dalla manopola.



Marca	Johnson
Tipo	2 tempi
Modello	J3R (3,5 Hp)
Potenza	2.5 Kw (5000 giri/min)
Peso	13,5 kg
Accensione	manuale
Prezzo	780 e i.v.a. incl.

Caratteristiche principali :
 Monocilindrico due tempi, serbatoio interno da 1,5 lt.

Marca	Johnson
Tipo	2 tempi
Modello	J6R (6 Hp)
Potenza	4,5 Kw (5000 giri/min)
Peso	26 kg
Accensione	manuale
Prezzo	1.620 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Bicilindrico due tempi, serbatoio separato da 11,5 lt. Sistema di protezione per i bassi fondali

Marca	Johnson
Tipo	2 tempi
Modello	J3R (9,9 Hp)
Potenza	2,5 Kw (5000 giri/min)
Peso	13,5 kg
Accensione	manuale
Prezzo	780 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Monocilindrico due tempi, serbatoio interno da 1,5 lt.

Marca	Johnson
Tipo	2 tempi
Modello	8 R (8 Hp)
Potenza	6 Kw (5000-6000 giri/min)
Peso	26 kg
Accensione	manuale
Prezzo	2.250 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Bicilindrico due tempi, serbatoio separato da 12,5 lt. Trim manuale

Marca	Mercury
Tipo	2 tempi
Modello	5 (5 Hp)
Potenza	3,6 Kw (4000-5000 giri/min)
Peso	20 kg
Accensione	manuale
Prezzo	1.350 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Bicilindrico due tempi, serbatoio separato da 11,5 lt. Sistema di protezione per i bassi fondali

Marca	Mercury
Tipo	4 tempi
Modello	9,9 (9.9 Hp)
Potenza	7,2 Kw (4500 - 5500 giri/min)
Peso	50 kg
Accensione	manuale
Prezzo	2.670 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Bicilindrico quattro tempi, serbatoio separato da 12,5 lt. Trim manuale

Marca	Suzuki
Tipo	4 tempi
Modello	6 (6 Hp)
Potenza	4,4 Kw (4750-5750 giri/min)
Peso	25 kg
Accensione	manuale
Prezzo	1.950 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Bicilindrico quattro tempi, serbatoio separato da 12,5 lt.

Marca	Suzuki
Tipo	4 tempi
Modello	DF4 (4 Hp)
Potenza	3 Kw (5000 giri/min)
Peso	25 kg
Accensione	manuale
Prezzo	1.440 € i.v.a. incl.



Caratteristiche principali :
 Quattro tempi da 138 cc, retromarcia giro 360°, serbatoio integrato

INDIRIZZI

Johnson - Italmarine - via dell'Artigianato 5,
 27020 Torre d'Isola (Pv)
 tel. 0382/932.1 - Fax 0382/930512
 Email: info@italmarine.it www.italmarine.it

Mercury - Marine Power Italia - via Liguria 20,
 20068 Peschiera Borromeo (Mi) Numero Verde 800.013695.

Suzuki Italia - Corso Fratelli Kennedy 12,
 10070 Robassomero (To)
 tel. 011 9213878 numero verde 800-452625

Yamaha - Belgarda - via Tinelli 67/69,
 20050 Gerno di Lesmo (Mi)
 tel. 039 60961 fax 039 6980053 www.yamaha-motor.it