

# Tutti al Salone

Dedicato alle barche a vela sono: metà del padiglione B, la darsena 2, la parte a ponente di marina 1 e tutta marina 2. Gli accessori si possono trovare nel padiglione S galleria, mentre l'elettronica è al padiglione C sotto le balconate. Infine i broker e le compagnie di charter sono al padiglione C galleria.

## Barche a vela

Ingresso di ponente

## Catamarani

Darsena 1

## Barche a vela

## Barche a vela

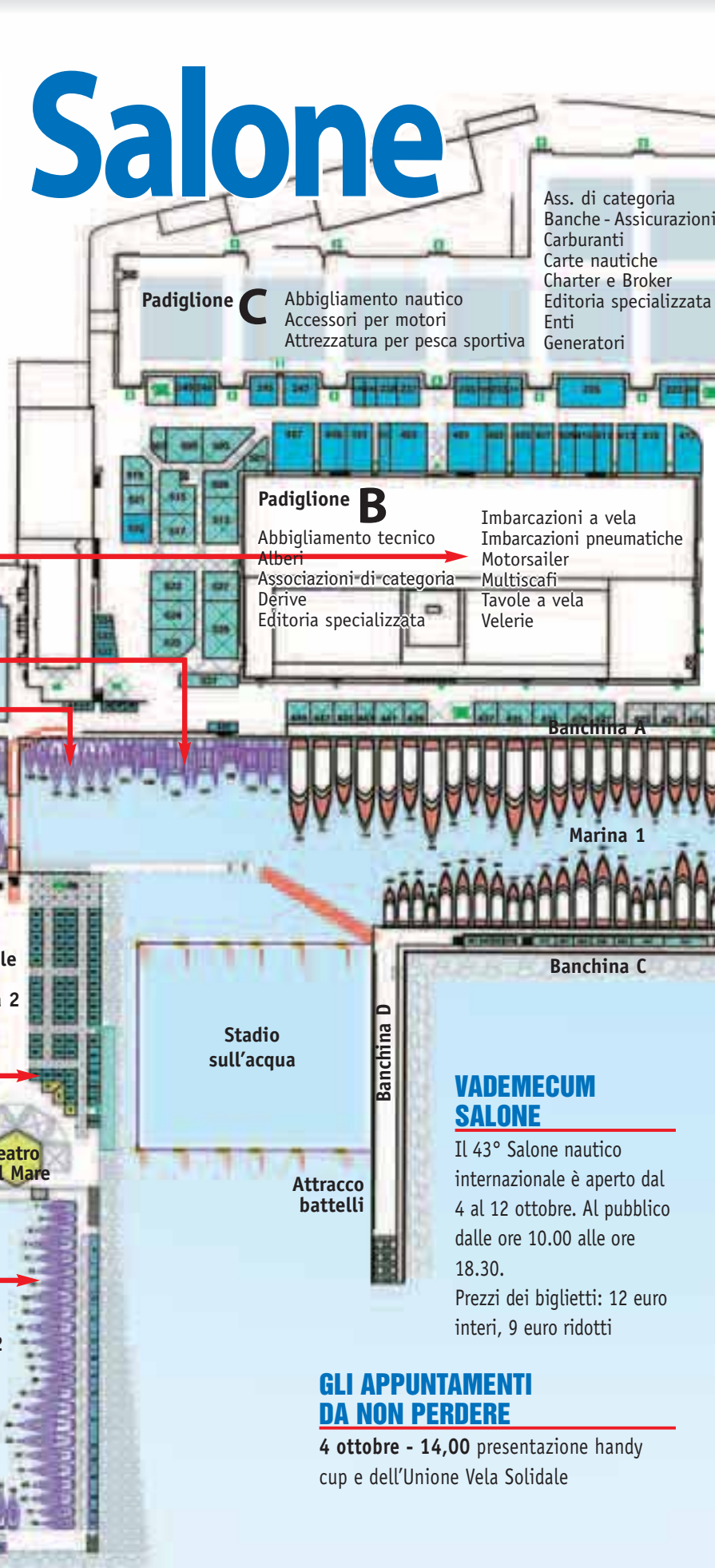
Darsena 2

## SoloVela

Piazzale di Marina 2

## Barche a vela

Marina 2

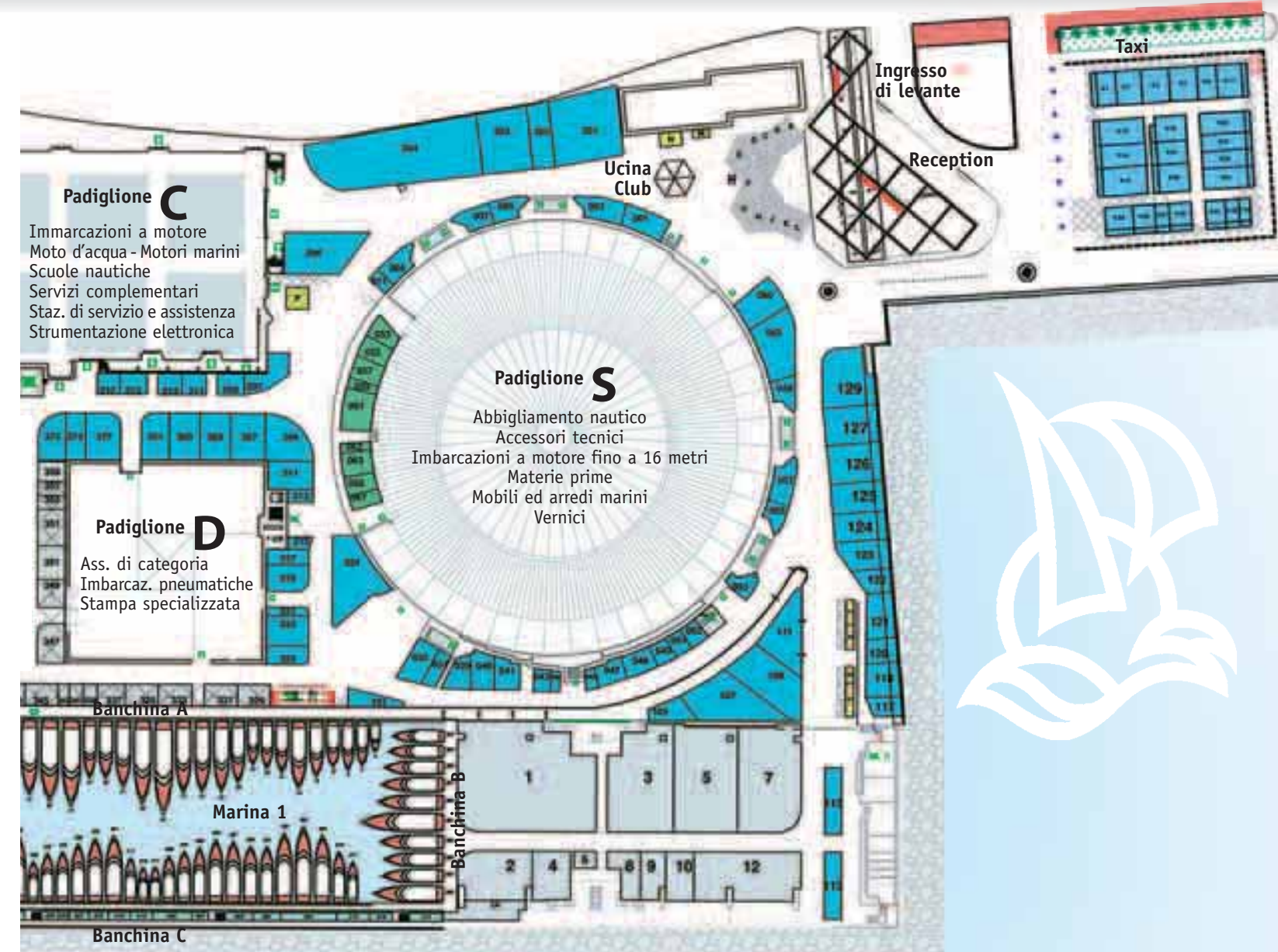


## VADEMECUM SALONE

Il 43° Salone nautico internazionale è aperto dal 4 al 12 ottobre. Al pubblico dalle ore 10.00 alle ore 18.30. Prezzi dei biglietti: 12 euro interi, 9 euro ridotti

## GLI APPUNTAMENTI DA NON PERDERE

**4 ottobre - 14,00** presentazione handy cup e dell'Unione Vela Solidale



**5 ottobre - 15,00** presentazione libro "I colori dell'Oceano" di Fabio Pozzo e Simone Bianchetti  
**6 ottobre - 12,00** presentazione attività dell'Osservatorio per interazioni fra sviluppo economico e cetacei  
**7 ottobre - 10,00** i riufiuti delle navi e dei porti (ministero dell'Ambiente e CCIAA)  
**8 ottobre** presentazione filmato Alinghi  
**9 ottobre - 15,00** incontro ministero

## COME ARRIVARE

**Genova in aereo** Aeroporto Cristoforo Colombo  
 10 km dal Salone  
**Genova in treno** stazione di Genova Brignole  
 1 km dal Salone - stazione Genova Principe  
 4 km dal Salone  
**Genova in macchina** dalla A12 uscita caselli Genova est o Genova Nervi-dalla A10, A7 e A26 uscita casello Genova est

dell'Ambiente sulla protezione della natura  
**10 ottobre - 10,00** la nuova legge sulla

nautica prospettive e obiettivi dopo la stagione estiva  
**11 ottobre - 17,00** esibizione della fanfara Dipartimentale della Marina  
**12 ottobre - 11,00** presentazione giro del mondo di Silvio Dall'Accio  
**12 ottobre** regata internazionale Optimist

(Lega Navale Italiana)

Dati aggiornati al momento di andare in stampa



“Chi guarda Genova, sappia che Genova si vede solo dal mare” canta una bella canzone di Ivano Fossati. Niente di più vero, specialmente a ottobre, quando sulla città della Lanterna si accendono i riflettori e si apre il sipario su uno dei più importanti eventi nautici internazionali. Ma adesso silenzio in platea, Genova è pronta a mandare in scena il suo 43° Salone Nautico



# Genova 2003

## il Salone delle conferme

di Rosita Cavallaro

Q uest'anno l'attesa manifestazione genovese inizierà il 4 ottobre per concludersi il 12. Ospiti d'onore saranno il nostro Mascalzone Latino ormeggiato in Marina, e Alinghi, protagonista di un film dedicato all'avventura di Coppa America, che verrà proiettato in anteprima al Salone.

Al posto della bella faccia di Paolo Calissano, il "Bruno" della soap "Vivere", ci sarà il loghetto di 3. L'operatore di telecomunicazione mobile Umts infatti, sarà lo sponsor ufficiale di questa quarantatreesima edizione.

Edizione questa, che con i suoi 285 mila metri quadrati, (5000 in più rispetto all'anno scorso), ospiterà circa 1500 espositori. "Il Salone 2002 - ha detto Roberto Urbani di Fiera Genova - si è chiuso con 330 mila presenze. Un Nautico più godibile

per i visitatori, e facile per chi lavora: questo del 2003 - continua - sarà quello della conferma".

Molte le novità anche per quanto riguarda la logistica come l'allestimento, davanti all'ingresso est di piazzale Kennedy, di uno spazio che consentirà l'esposizione di un numero maggiore di barche. Nuovo anche il bel ristorante panoramico che si affaccia a 180° sul mare di Genova. E ancora tante dimostrazioni e show spettacolari che si terranno presso i 2500 metri quadrati dello stadio dell'acqua.

Ma quest'edizione verrà ricordata soprattutto come quella che inaugura un grande cambiamento nella nautica italiana. Anche grazie alle norme, contenute nella nuova legge in vigore già da qualche mese, volte a rendere il mondo delle barche più accessibile rispetto al passato. Dall'abolizione della famosa tassa di stazionamento, alla semplificazione delle prassi burocratiche, al nuovo natante. Per



avere maggiori informazioni a riguardo, tutti i visitatori potranno usufruire di una serie di "info-point" che Ucina ha predisposto in occasione dell'evento.

La rassegna genovese si aprirà con un bel sorso d'ottimismo visto che ci sono buone notizie sul fronte mercato. La nostra industria nautica ha registrato nell'arco del 2002 un incremento pari al 12,5%. E Paolo Vitelli, presidente di Ucina, azzarda un pronostico "nel 2003 la crescita ha rallentato, attestandosi intorno al 10-12%. Ma, grazie ai provvedimenti presi dal Governo sulle norme per il leasing e alla nuova legge sulla nautica, ci sono segni positivi di una nuova accelerazione che dovrebbe far crescere anche il mercato interno". Lo stesso Vitelli lancerà - durante il Salone - due interessanti proposte: un rally dedicato ai motori intorno alla penisola, e un progetto formativo per tutti i neofiti della vela, dalla conclusione a maggio 2004 con una "Festa della Nautica" organizzata insieme alla Lega Navale, con tanto di barche disponibili per tutti. Tante idee e molto fermento per un popolo nautico che, come emerge da un dato del XII rapporto sul turismo italiano - tra il 1999 e il 2002 - è decisamente aumentato.

Insomma Genova anche quest'anno si ripropone "capitale del mare". E gli ingredienti per un Nautico all'insegna del successo ci sono tutti.



# Le signore di Genova

di Rosita Cavallaro

Barche, barche, barche. Secondo le stime di Fiera Genova quest'anno saranno esposte al Salone ben 1900 imbarcazioni di cui 190 in acqua. E per sopperire alla richiesta dei cantieri, è stata allestita nel piazzale Kennedy, davanti all'ingresso est, un'altra tensostruttura di quasi 4mila metri quadrati. A spese però di chi arriverà in macchina, visto che per questo spazio sono stati sacrificati circa 200 parcheggi. Alta dunque la domanda che, a quanto pare, ha superato addirittura l'offerta. E non poteva essere altrimenti visto che secondo le stime di Ucina l'industria nautica italiana ha registrato nel 2002, una crescita del 12,5 per cento. Il presidente Vitelli auspica comunque per il prossimo futuro un maggiore equilibrio tra importazione ed esportazione. "Con la

nuova legge speriamo si vivacizzi anche il mercato interno. I primi segnali li abbiamo", ha spiegato il presidente dell'Ucina durante la conferenza stampa che come ogni anno inaugura il Salone. Insomma tanti i cantieri e tante le barche, tutte pronte al via di un Salone che si preannuncia ricco e tutto da scoprire. Presenti tante realtà della cantieristica internazionale. Oltre alle tante realtà nostrane, dalla tedesca Bavaria, alla danese X-Yachts, ai francesi, sempre presenti all'appello con un gran numero di cantieri. Una Francia che, pur non superandoci nel valore complessivo di produzione, ci batte sul numero di barche prodotte, con ben 69.765 unità contro le 22.306 di produzione nostrana.

## BENETEAU

Due novità quest'anno per Beneteau. Sono gli Oceanis 373 e 323. Il primo, della doppietta Berret-Racoupeau, è stato pensato all'insegna della stabilità, con carena e piano velico che promettono equilibrio di manovra e buone prestazioni. Due o tre cabine di cui una molto grande a prua. Il

quadrato è particolarmente arioso grazie soprattutto agli oblò panoramici. L'Oceanis 323, invece, è stato firmato dal Gruppo Finot. Rispetto al 311, suo antesignano, lo scafo e il piano velico sono più generosi. Altrettanto generose sono la cabina di poppa e la cucina. Come sul 311, il pozzetto è equipaggiato con una comoda seduta

doppia che facilita l'accesso allo specchio di poppa.

## ALUBAT

Ancora Francia con le due novità del cantiere Alubat di Les Sables d'Olonne. Sono l'Omni 385, su progetto di Briand con deriva mobile integrale. Due le versioni: standard, con due cabine, e



Testo per misurare lo spazio equivalente di 001 righe cartella. Testo per misurare lo spazio

## MATTIA E CECCO

Sempre nella sezione catamarani in acqua vedremo il Mattia 56 rivisto e senza barriere architettoniche. Si tratta di un 17 metri pensato per essere condotto da un equipaggio ridotto. Caratteristica della barca è l'assenza di scalini, tutte le manovre sono poste sullo stesso piano.

## OUTREMER

È stato varato a giugno questo nuovo catamarano. Si chiama 55 light e misura 16 metri fuori tutto per una larghezza di 7,20 metri. Un'ampia cabina e una comoda cuccetta a poppa di ogni scafo. E ancora un bel quadrato panoramico con una cucina razionale e vivibile.

## BAVARIA

Dalla terra d'Alemagna, la Bavaria presenterà l'atteso Match 38. Si tratta di una barca importante per il cantiere visto che segna un punto di



l'opzione a tre.

Altra bella barca presentata in anteprima dal cantiere è il Cigale, un 18 metri a chiglia fissa realizzato dal Gruppo Finot. Dotato di ballast per contenere lo sbandamento in bolina. Il Cigale si presenta con doppia timoneria a ruota e manovre rinviate ai winch sulla tuga. Nel layout interno, una grande dinette a poppa garantisce un comfort a tutto tondo.

## FOUNTAIN PAJOT

Novità anche sul fronte catamarani da crociera. In anteprima per l'Italia ci sarà il nuovo Lavezzi 40 con due layout: un quattro cabine e due bagni e la versione "Maestro" che destina l'intero scafo di tribordo alla suite armatoriale con camera da letto, saloncino e bagno privato. Altra preview, per rimanere in tema catamarani, è il Bahia 46. Su quest'imbarcazione come sul Lavezzi, l'armatore la fa da padrone con un intero scafo a lui dedicato mentre nell'altro una grande cabina doppia con bagno, la doccia separata e un grande salone con divano.

## DUFOUR

Per la gamma Dufour sono pronti un nuovo 34 piedi e un 44, ambedue disegnati dall'architetto Umberto Felci. Due e tre cabine per il 34 con una coperta razionale e pozzetto ergonomico con schienali alti. Per il 44 non sarà invece una vera "prima", visto che il primo esemplare è già sceso in acqua e si è anche guadagnato un terzo posto alla Regata Cowes - Dinard - St Malo. Su questa barca si è posta molta attenzione per rendere il pozzetto il più confortevole possibile anche per una conduzione con equipaggio ridotto. La barca è proposta nelle versioni tre o quattro cabine, entrambe con doppio bagno.



Dufour 44



Lavezzi



Bavaria Match 38



Comet 45 C

segnalare per Franchini Yachts che quest'anno debutterà con "Emozione" il primo "motore" della nuova linea Franchini Powerboats. Il cantiere seguita la sua tradizione velica, portando in fiera, gli ultimi nati tra i suoi motorsailer in Scrimp: il Franchini 47 e il 53 L.

svolta nella produzione prettamente crocieristica della casa tedesca. Il Match 38 infatti, si presenta come una barca sportiva decisamente orientata verso la regata. Con questa barca il cantiere sta giocando una carta importante, vincente se le barche inizieranno a fare risultati sui campi di regata. Presente al Salone per la prima volta anche il Bavaria 49.

### FRANCHINI

Un altro importante giro di boa è da



Rimar 43.3

Moody 47



X-40



Franchini 47

### RIMAR

La Rimar porterà il nuovo 31.3, che ha preso il posto del vecchio 31. Questo nove metri - al momento di andare in stampa ancora in costruzione - è una barca da crociera con buone prestazioni veliche. Due le versioni disponibili. Una prettamente crocieristica; l'altra più sportiva, con armo frazionato a 9/10 e un pescaggio di 1,90 metri. Accanto a questo nuovo modello il cantiere esporrà anche il 44.3 già presentato la scorsa stagione.

### ELAN

La Elan arriva all'appuntamento del Salone con il nuovo 37 che va a completare la nuova serie di barche tutte orientate alla crociera regata. Nel padiglione B, oltre al 37, l'Elan esporrà il 333 e il 40 piedi.

### DEHLER

Quasi tutta nuova la scuderia della Dehler che proporrà il 47 insieme ai 34, 36 e 39.

### NORTH WIND

Il cantiere spagnolo si presenta in fiera con il nuovo 65, dopo aver presenziato a Cannes con il North Wind 68.

### GEMINI

Ed è ancora crociera con Gemini e il suo 52 Med. Linee aggressive ma comunque eleganti. Particolarmente pulita la

coperta e interessante la soluzione dei due pozzetti, uno di manovra e uno per il relax che permettono all'equipaggio di divertirsi a manovrare senza dover pensare alla comodità degli ospiti.

### X YACHT

X-43 e il nuovissimo X-46 per il cantiere danese. Inoltre l'attesa presentazione del X 40 le cui consegne inizieranno nella primavera del 2004. Due le versioni di questo progetto: Classic e Modern. Nella versione "Modern" la cucina corre lungo la murata di sinistra e a dritta un bel quadrato a forma di ferro di cavallo. Ambedue le versioni hanno due possibilità di layout: due cabine e altrettanti bagni e tre cabine e un bagno.

### CENTURION

Dalla francese Wauquiez ecco il Centurion 40s, ultimo progetto nella nuova linea di racer cruiser varato ai primi di luglio nel porto di Nieuwport (Belgio). Disegnato da Berret/Racoupeau Y.D., linee eleganti per un scafo interamente costruito con il sistema dell'infusion (sottovuoto). La chiglia è in piombo. Gli interni sono molto confortevoli e composti da due cabine doppie, una cucina a "L" e due ampi divani nel quadrato.

### JEANNEAU

Jeanneau sarà presente con la sua flotta. Esporrà anche il nuovo Sun Odyssey 49. Si tratta di un disegno di Philippe Briand ed è disponibile in due versioni: un layout con due



Baltic 50



Grand Soleil 45

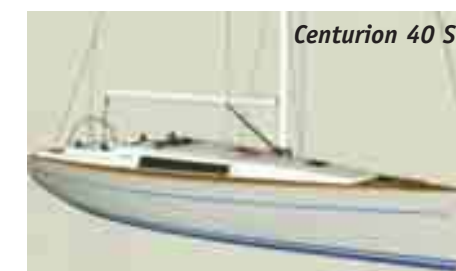
cabine e l'atro pensato per il charter con quattro cabine.

### COMAR YACHTS

La novità della Comar, è il Comet 45 progettato da Vallicelli. La barca si presenta con linee d'acqua grintose pensate per garantire buone prestazioni interessanti in IMS.

### BALTIC

Anche Baltic Yachts porterà al Salone il suo fiore all'occhiello: il Baltic 50 Sherazade. Le linee d'acqua sono firmate da Bill Tripp, mentre gli



Centurion 40 S



Sun Odyssey 49

interni sono stati progettati dallo Studio Vismara Design.

La coperta è in teak ed è completamente sgombra, con tuga bassa e poppa aperta che può essere chiusa con una passerella in carbonio.

### CANTIERE DEL PARDO

Il Grand Soleil 45', è la novità di quest'anno del Cantiere del Pardo e nasce come evoluzione del Grand Soleil 44' Race. Questo nuovo 13 metri e mezzo, progettato da Judel&Vrolijk, presenta linee d'acqua d'ultima generazione, e un layout di coperta semplice e pratico. Le manovre sono a scomparsa, e il piano velico è stato realizzato per portare la barca ai massimi livelli di velocità senza rinunciare alla manovrabilità.

# L'accessorio che mancava

di Rosita Cavallaro

Nel 2002 il valore di contributo al Pil dell'industria nautica è salito dai 1.779 milioni di euro del 2001 ai 1.953. Al valore complessivo, barche, servizi, ma anche dotazioni e accessori. Questo comparto infatti, passa da 834 a 899 milioni di euro. Gps,

## **NORTH. 3DL MARATHON**



Le nuove vele da crociera 3DL Marathon di North Sails, sono state pensate leggere, ma soprattutto

durevoli nel tempo specialmente per quanto riguarda la forma. La struttura interna è modellata su stampo in tre dimensioni con fibre disposte secondo le linee di carico. In questo modo la vela mantiene a lungo la sua forma.

Inoltre, la nuova tecnologia "multifase" di laminazione assicura una resistenza superiore, riducendo così l'attrito delle fibre interne durante la flessione.

## **WINCH PER BAMAR**



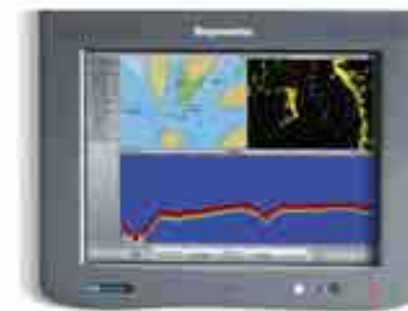
Una nuova linea di Captive Winch elettrici e idraulici per Bamar. I modelli

Vhf, winch, tender, dissalatori, ma anche abbigliamento: cerate, tute stagne e scarpe con tomaia idrorepellente. Tutti d'ultima generazione. Accessori che cambiano con il cambiare delle mode, ma soprattutto per offrire sempre più sicurezza in navigazione. Eccoli, nuovi e colorati negli stand del Salone. Tutti in bella vista, pronti a soddisfare anche l'armatore più esigente.

sono sette. Ognuno può avere tamburi di varia lunghezza a seconda della quantità e del diametro della scotta da avvolgere. I tamburi sono realizzati in acciaio inox lavorato e lucidato. Tutti i dettagli in alluminio sono in lega classe 6000 anodizzati "hardcote". Gli alberi di trasmissione in acciaio inossidabile.

## **RAYMARINE PRESENTA RNS**

Raymarine, presenta un nuovo sistema di navigazione che, combinando un software innovativo e componenti



appositamente progettati per l'utilizzo nautico, è particolarmente adatto a operare a bordo delle imbarcazioni anche in condizioni estreme. Si chiama Raymarine Navigation System (RNS) e comprende il monitor marino M1500 con un display XGA 15" a colori ultraluminoso, visibile anche al buio. Il design è elegante, la costruzione impermeabile e la mascherina esterna asportabile può essere personalizzata per integrarsi allo stile dell'imbarcazione. Il monitor M1500 dispone di altoparlanti incorporati e di un input video per il collegamento a telecamere o sistemi multimediali.

## **MASTERVOLT**

Mastervolt presenterà al Salone una nuova linea di prodotti dedicati alla piccola nautica da diporto. Quattro le novità: nuovi Inverter Mass Sine 12/24-400, molto compatti e ideali per notebook, Vhf portatili e piccoli impianti hi-fi; Inverter



sinosuadale Hightpower, alta potenza con connessioni multiple con cavi anche molto sottili; convertitore di potenza da 24V DC a 12V DC, con protezione dai sovraccarichi e dalle alte temperature; e infine IVO MV, un nuovo partitore per caricare contemporaneamente due o più banchi di batterie separati. Un'alternativa agli interruttori batteria manuali.

## **TECNICOMAR**

La Tecnicomar, presenterà a Genova un nuovo sistema di trattamento delle acque di scarico di bordo. Si chiama



"Ecomar" e si collega al serbatoio di accumulo delle acque di scarico di bordo. Provvede in automatico alla trasformazione delle acque in modo da poterle scaricare direttamente in mare, prive di agenti inquinanti. Altra novità è la centralina Micromar 2 Plus con un display da 4 righe per 20 caratteri quindi facilmente leggibile.

## **VETUS**

La Vetus sta incrementando sempre più la gamma di accessori in acciaio inossidabile. Nuova linea di timoni, con una barra d'accoppiamento dove può essere connessa una timoneria idraulica. Altra novità il telecomando elettronico adatto per tute le imbarcazioni. Una buona alternativa ai telecomandi push-pull, specialmente in caso di cavi molto lunghi o stazioni di controllo multiple.

## **MARANGONI**

Si chiama Magellan SporTrak Pro Marine, ed è un vero Gps marino.



Fornito di dati di navigazione nautica affidabili, Pro Marine è stato realizzato per resistere all'ambiente marino. Leggero e con un ampio display ad alta risoluzione, è dotato di un robusto

rivestimento in gomma. Ha inoltre la capacità di scaricare e accedere alle carte nautiche attraverso l'optional MapSend(r) BlueNav(tm) Charts, dotato delle carte basate sul sistema Navionics(r) Gold.

## **YANMAR**

Yanmar al Salone di Genova presenta per quanto riguarda le vele, un motore a 3 cilindri di 1642 cc da 40 cavalli. E' il 3JH4 e deriva dal 3JH3. Rispetto all'ultimo modello è più silenzioso con nuovi condotti d'aspirazione e scarico, e più sicuro con una pompa a mare a ingranaggi.

## **GEONAV**

La novità principale di Geonav al Salone sarà il Gps cartografico 4C. Il nome 4C che in inglese si può pronunciare "for sea" (per il mare), è stato voluto per indicare un prodotto ideato esclusivamente per chi naviga. Le caratteristiche principali sono: uno schermo Tft 3,5 a colori; una doppia alimentazione: un'interfaccia NMEA, USB e autopilota; cartografia navionics gold e caricabatterie incorporato.



## **REL**

La Rel ha realizzato una nuova versione di Fast Charger progettato per consentire di ricaricare le batterie al 100% e soprattutto in tempi rapidi. Un'immagine nuova e





funzionale facile da inserire sia a parete che a pannello. Fast Changer inoltre è dotato di un interruttore per l'accensione, di una manopola per la regolazione di carica e di spie luminose che segnalano la regolare funzione di avvenuta ricarica.

## CECCHI



Per Genova da Cecchi una linea di vernici decisamente arricchita. Per la gamma "Spinnaker" la nuova "Spinnaker wood protection", una vernice semilucida per esterno e interno.

E ancora per la linea C-System, la CFS disponibile anche nella versione Superfast per riparare e intervenire sui lavori importanti e di manutenzione per la vetroresina e il legno.

C-Epoxy Tixo invece, è la resina epossidica per coperte di barche in vetroresina e legno, ha un lungo tempo di lavorazione e conferisce maggiore resistenza alla struttura impedendo infiltrazioni.

## G&G RIGGING

L'azienda presenterà a Genova la linea di sistemi idraulici firmata Holmanthro, completando così la vasta gamma di accessori relativi al rigging.

Oltre ai cilindri integrali, l'azienda presenterà cilindri per centraline e i vang.

## MAGGI CATENE



In occasione del Salone la Maggi Catene propone a tutti i visitatori la possibilità di assistere in diretta all'operazione "X Clean". Si tratta di un trattamento antiossidazione per tutte le catene inox di produzione Maggi. Il processo riesce a portare in superficie a livello delle saldature gli ossidi che vengono poi eliminati nella fase di lucidatura.

## BGV TORINO



personalizzabili.

La Bgv presenterà al Salone una linea di "Pelletteria di Bordo" completamente galleggiante, e studiata appositamente per la nautica. Prodotti confezionati interamente a mano, e

## PLASTIMAR

Per Plastimar quest'anno a Genova una serie di Tender e battelli.

Si chiama Kos e sarà proposta con un restyling e con soluzioni accessorie complete per un semplice utilizzo (come la nuova panca



di seduta amovibile).

La linea Battelli sarà arricchita dall'ultimo arrivato. Si tratta di Samos 550 realizzato con un particolare ed esclusivo tessuto ad alta tenacità. Oltre all'elettronica tra le tante novità anche la nuova zattera di salvataggio Plastimar che prenderà il posto della vecchia conforme al DM 77.

## HELLY HANSEN

Per la prima volta Helly Hansen lancia sul mercato un'intera collezione di scarpe. I modelli di punta sono la Hydrator W2

con tomaia idrorepellente e sistema veloce d'allacciatura; la Level 10 con tomaia e stabilizzatori laterali traforati per garantire una veloce fuoriuscita dell'acqua; e la Latitude 60 per tutti i giorni. Altra novità riguardo alla linea abbigliamento è Dayrace Jacket: giacca e pantaloni tecnici dedicati alla donna.



## MUSTO

Abbigliamento da barca anche da Musto con due giacche Breathable Coastal Racer Jacket e Breathable One Design Smock. Due capi distinti che possono essere anche indossati insieme.

Il primo con cappuccio fluorescente e gomiti ergonomici, l'altro con due belle tasche frontali con chiusura a zip in diagonale

