

Natanti

Piccoli velieri

SoloVela è sempre molto attenta al mondo dell'usato e non è nuova alle carrellate di barche acquistabili d'occasione. In questo articolo un ventaglio di natanti interessanti per chi vuole acquistare la sua prima barca

di Giorgio Sanna

I natanti, ovvero le barche sotto i dieci metri, sono solitamente considerate il cancello d'entrata nel variegato mondo della vela. In effetti non è sbagliato iniziare con una barca di dimensioni contenute. Le dimensioni ridotte rendono più facile la gestione, cosa importante per chi è alle prime armi.

Una barca sotto i dieci metri è anche economica da mantenere e accessoriare: una cosa è comprare una randa per un otto metri e un'altra è acquistarla per un dodici metri. Ma essendo prime barche, va detto che il loro acquisto avviene quando ancora non si ha l'esperienza sufficiente a giudicare quale barca vale effettivamente il prezzo richiesto e quale no, quindi la cosa migliore da fare è rivolgersi ad un broker fidato che possa guidarci tra le varie offerte.

Da parte nostra cercheremo di darvi una mano con questa selezione di natanti.

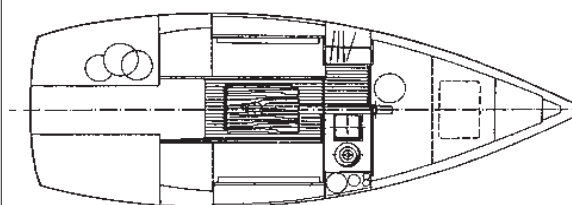
Feeling 226



Siamo in pieni anni novanta, il cantiere Kirie compie una delle sue innumerevoli ristrutturazioni per cercare di farsi spazio nel mercato monopolizzato dai due grandi marchi Beneteau e Jeanneau, il 226 è uno dei nuovi prodotti. Si tratta di una piccola barca a deriva mobile molto ben pensata. A vela si comporta come un derivone, internamente può ospitare con un certo livello di comodità quattro persone. La motorizzazione è fuoribordo.

Sul mercato si trova intorno ai 10.000 €

L.f.t.	6,50 m
Largh	2,50 m
L. gall.	n.p
Dislocamento	n.p
Cabine	1
Bagni	0

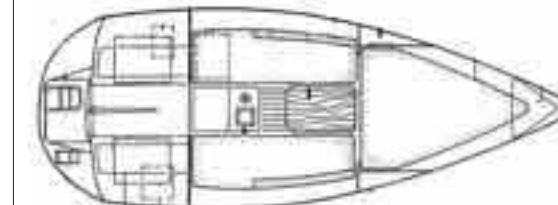


Sun Way 21

Ecco una piccolissima di casa Jeanneau. Sei metri e mezzo, un piccolo giocattolo, ma capace di divertire molti appassionati. Sembra impossibile che su di una barca di queste dimensioni si possano fare lunghe navigazioni, ma è proprio così. Barche così piccole hanno navigato per tutto il mediterraneo, non pochi sono stati gli appassionati che hanno visitato la Grecia e la Croazia partendo dall'Italia con il loro Sun Way. Ben costruita e molto semplice da gestire, è la barca ideale per un pubblico sportivo che non voglia impegnare grandi capitali per una vacanza da sogno. Sul mercato si trova intorno ai 10.000 €



L.f.t.	6,50 m
L.gall.	5,45 m
Larg	2,49 m
Dislocamento	870 kg
Cabine	1
Bagni	0



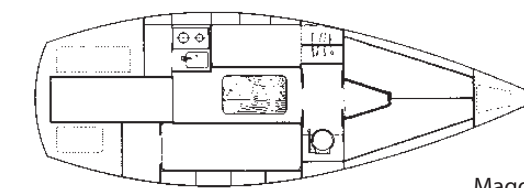
Cbs 25



Un sette metri e mezzo di razza, infatti l'origine di questo scafo è il Tuscany di Vasco Donnini. Realizzato dalla Cbs di Fiumicino, questo piccolo scafo mantiene le promesse fatte dal suo costruttore alla presentazione del primo esemplare "veloce, facile da manovrare, ottima boliniera e adatta a navigazioni impegnative". La

stratificazione è buona come lo è l'attrezzatura di coperta. Il rapporto prezzo /qualità, gli è favorevole. Sul mercato si trova intorno agli 8.000 €

L.f.t.	7,50 m
Largh	2,50 m
L. gall.	6,45 m
Dislocamento	1.550 kg
Cabine	1
Bagni	1



Fantasia 27



E' una delle grandi realizzazioni del cantiere Jeanneau. Costruita durante tutti gli anni '80, il Fantasia 27 è un 8,30 metri molto comodo e abitabile. Le sue caratteristiche sono la maneggevolezza e lo spazio riservato agli ospiti. Le finiture sono scarse, anche se c'è molto legno di ciliegio a vista che rende l'atmosfera acco-

gliente. Nonostante le dimensioni ridotte questa barca offre due comode cabine e un bagno.
 Sul mercato si trova tra i 14.000 e i 38.000 €

L.f.t.	8,30 m
Largh	2,88 m
L. gall.	6,56 m
Dislocamento	2400 kg
Cabine	2
Bagni	1

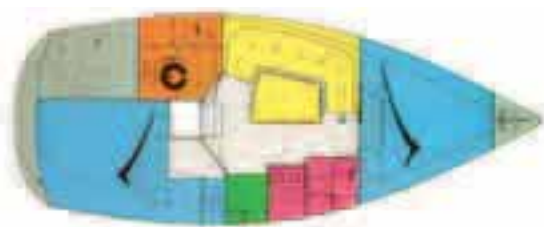


Gib Sea 282

La Gib Sea non è mai stato un cantiere particolarmente rifinito, ma forse in questo modello il rapporto grandezza-rifinitura non è peggiore di quello della concorrenza. L'unico aspetto veramente negativo è la tappezzeria di panno incollata direttamente a scafo con risultati estetici pessimi dopo qualche anno di vita. Per il resto la barca è ben costruita e dimensionata, le cabine sono ampie e il bagno, seppur carente in altezza, è degno di tale nome. Esistono due versioni, deriva fissa e deriva mobile.
 Sul mercato si trova tra i 30.000 e i 40.000 €



L.f.t.	8,40 m
L.gall.	7,10 m
Larx	3,15 m
Dislocamento	2800 kg
Cabine	2
Bagni	1

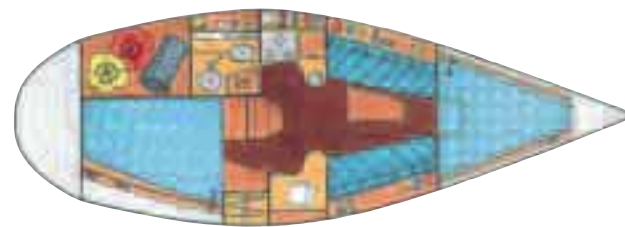


Comet 285



Vallicelli fu l'ultimo progettista della Comar prima che questa fallsse nel 1992. Il Comet 285 è una sua creatura e al tempo, quando fu progettato sul finire degli anni novanta, era una barca molto innovativa. La qualità di costruzione è media. Vasto è stato l'utilizzo dei controstampi tuttavia le paratie sono ancora pezzate allo scafo e le sollecitazioni delle lande sono ben scaricate in chiglia. A livello velico, la barca si comporta bene e portarla è piacevole. Predilige la bolina.
 Sul mercato si trova tra i 30.000 e i 36.000 €

L.f.t.	8,70 m
Largh	2,97 m
L. gall.	6,78 m
Dislocamento	2940 kg
Cabine	2
Bagni	1



Dehler 29

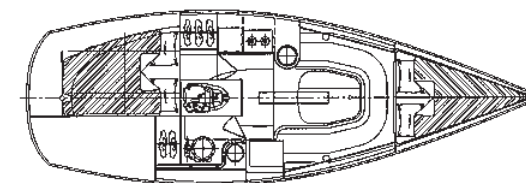


Una piccola barca con una grande classe, così si potrebbe descrivere questo natante del famoso cantiere tedesco Dehler. Disegnato da Judel/Vrolijk.

Ottimamente costruita, altrettanto rifinita, questa piccola barca è l'ideale per il velista che vuole divertirsi a vela, fare qualche piccola regata e non rinunciare al piacere di possedere una bella barca con molto stile.

Sul mercato si trova tra i 65.000 e gli 80.000 €

L.f.t.	8,75 m
Largh	2,95 m
L. gall.	8,00 m
Dislocamento	3000 kg
Cabine	2
Bagni	1



First 300



Barca decisamente veloce frutto della lunga collaborazione tra la Beneteau e il gruppo Finot, il First 300 è ideale per chi ha uno spirito sportivo e vuole vedere la sua barca reagire prontamente anche alle piccole raffiche. Gli interni sono ben curati e anche se essenziali non mancano di tutte le comodità. La costruzione è

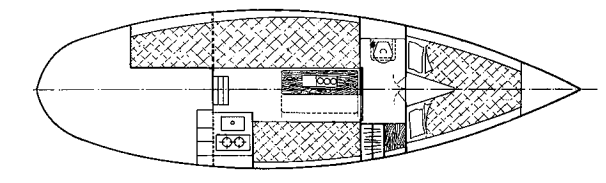
Cbs 888

Disegno di Aldo Renai, l'architetto che ha realizzato quasi tutti i disegni del cantiere di Fiumicino. Barca dalle buone prestazioni: gli interni, quando fatti dal cantiere, erano ben rifiniti tranne per la tappezzeria incollata direttamente allo scafo, il legno usato era un bel teak fiammato. Nonostante in fotografia si veda il paiolato, la maggior parte degli esemplari non lo ha: la barca è senza sentina il che porta qualche problema quando s'infiltra un po' d'acqua.

Sul mercato si trova tra i 16.000 e i 22.000 €

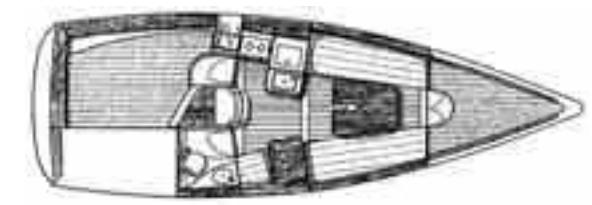


L.f.t.	8,89 m
Largh	2,63 m
L. gall.	7,61 m
Dislocamento	2200 kg
Cabine	1
Bagni	1



quella classica dei First, basata su di un controstampo semistrutturale resinato allo scafo. Le paratie sono incollate. E' un modello molto ricercato. Sul mercato si trova tra i 38.000 e i 55.000 €

L.f.t.	9,05 m
Largh	2,98 m
L. gall.	8,86 m
Dislocamento	3050 kg
Cabine	2
Bagni	1



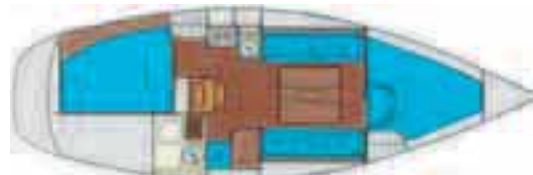
Bavaria 30 plus



Nella prima metà degli anni novanta la Bavaria inizia la costruzione di questo piccolo modello che avrà un discreto successo in Italia. Sono anni di trasformazione per il cantiere tedesco che passa da una costruzione semi artigianale ad una industriale. Gli interni sono ampi e ben suddivisi con due grandi cabine e due posti in dinette, la costruzione fa largo uso dei controstampi. Nel

suo insieme la qualità costruttiva è ben proporzionata al prezzo della barca. L'armamento è tipico di una barca da crociera, ma le sue prestazioni sorpresero i detrattori di questo marchio. Sul mercato si trova tra i 37.000 e i 50.000 €

L.f.t.	9,25 m
L.gall.	7,45 m
Larx	2,95 m
Dislocamento	3300 kg
Cabine	2
Bagni	1



Dufour 30 classic

E' il primo Dufour che incontriamo in questa carrellata. Il 30 classic fa parte della nuova generazione di barche prodotte da questo cantiere. Il controstampo impera, il suo effetto molto freddo viene in parte attutito dalle finiture in mogano. Di questa barca esistono due versioni, quella con la cabina di prua aperta e quella con la cabina di prua chiusa con porta, la prima è più vivibile. Pur non essendo costruita male, questa barca risente di un'esagerata economia nelle attrezzature di coperta (ci sono solo due winch per tutte le manovre).

Sul mercato si trova tra i 35.000 e i 65.000 €



L.f.t.	9,35 m
Largh	2,98 m
L. gall.	8,03 m
Dislocamento	3640 kg
Cabine	1/2
Bagni	1



Comet 303



Disegnato da Vallicelli, il Comet 303 viene presentato nella seconda metà degli anni ottanta, le sue caratteristiche principali erano quelle comuni a molte barche di questo cantiere: velocità, comodità, economicità. I modelli costruiti della Comar s.p.a. di Forlì, la quale chiude i battenti nel 1992, sono ben fatti e mantengono un buon valore nel tempo. Successivamente la produzione sarà ripresa dalla nuova Comar s.r.l.. Sul mercato si trova tra i 30.000 e i 55.000€ delle ultime versioni.

L.f.t.	9,50 m
Largh	3,15 m
L. gall.	8,25 m
Dislocamento	3600 kg
Cabine	2
Bagni	1

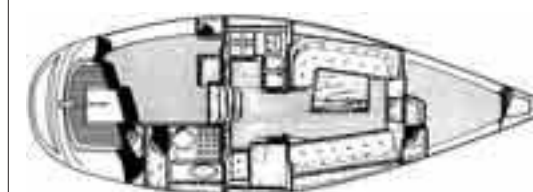


First 305



Costruiti dalla Beneteau, i First hanno rappresentato da sempre la linea veloce del grande cantiere francese. Essi si contrappongono agli Oceanis che oggi vengono chiamati semplicemente Beneteau. Hanno scafi più filanti, attrezzature di coperta superiori e gli interni leggermente più piccoli di quelli dei cugini Oceanis. Tra questi, il First 305 è un'interessante imbarcazione costruita negli anni ottanta, ottima per chi vuole divertirsi a veleggiare. E' una barca solida anche se la linea guida del cantiere è stata quella della barca economica. Motorizzata con un 18 hp volvo con trasmissione in asse che risulta poco maneggevole in retromarcia. Sul mercato si trova tra i 26.000 e i 37.000 €

L.f.t.	9,80 m
L.gall.	8,20 m
Larx	3,25 m
Dislocamento	3600 kg
Cabine	2
Bagni	1



Oceanis 321



In una selezione di barche d'occasione non può mancare l'Oceanis 321 Clipper, campione di maneggevolezza e comodità. Spazioso e ben strutturato, nessun natante merita più di questo di essere descritto come una piccola grande barca. Internamente il legno abbonda rendendo una bellissima atmosfera. A livello di prestazioni

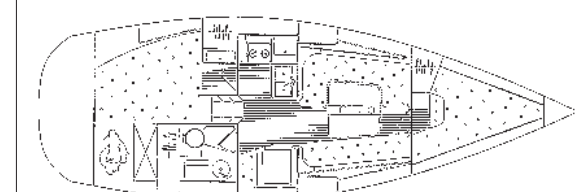
Elan 33

Sul filo dei 10 metri questa simpatica barca rappresenta uno dei primi successi del cantiere di quella che allora era la Jugoslavia. Moderna nelle linee (per i canoni estetici degli ultimi anni ottanta), l'Elan 33 ha fatto la gioia di molti velisti per il suo prezzo più che abbordabile. Infatti il cantiere vendeva la barca anche in kit. Questo metodo di vendita ha fatto sì che molti esemplari realizzati artigianalmente, siano scarsamente rifiniti quando quelli costruiti totalmente dal cantiere raggiungevano un discreto livello di finitura.

Sul mercato si trova tra i 37.000 e i 70.000 €



L.f.t.	10,35 m
Lung. Scafo	9,99 m
Largh	3,30 m
L. gall.	7,60 m
Dislocamento	3500 kg
Cabine	2
Bagni	1



non è una regina, soffre un po' le andature di poppa con mare, ma nell'insieme vale la pena di essere presa in seria considerazione. Sul mercato si trova tra i 45.000 e i 55.000 €

L.f.t.	9,95 m
Largh	3,42 m
L. gall.	8,95 m
Dislocamento	4400 kg
Cabine	3
Bagni	1

